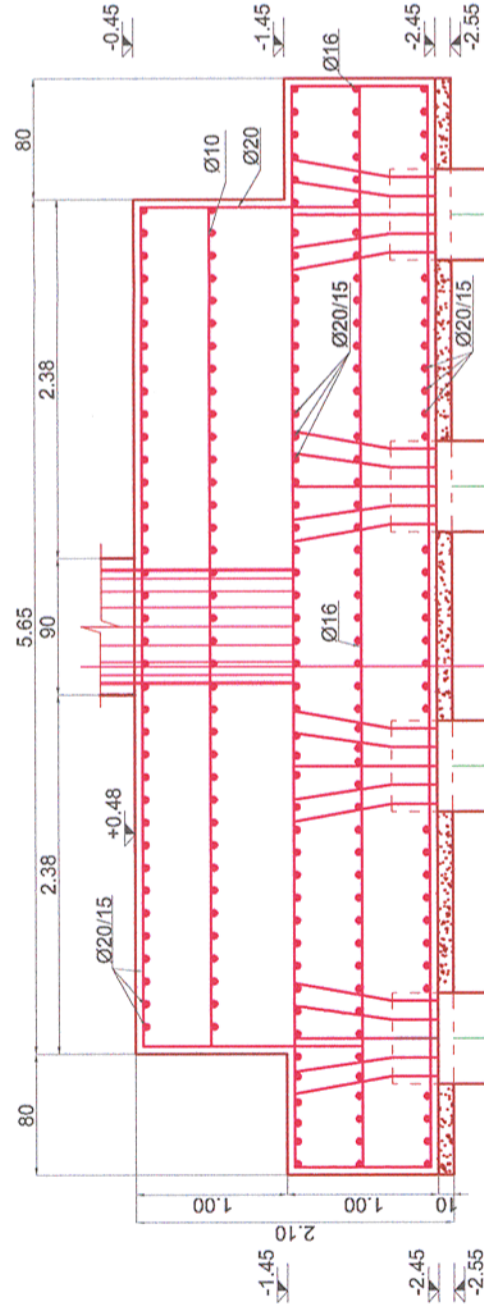
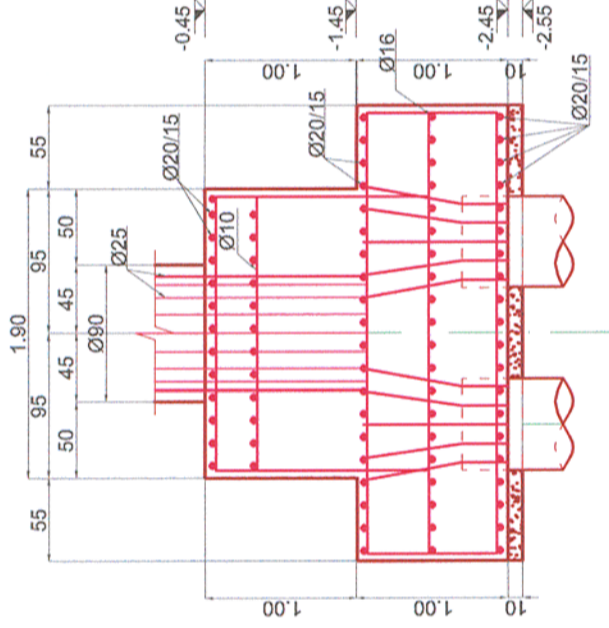
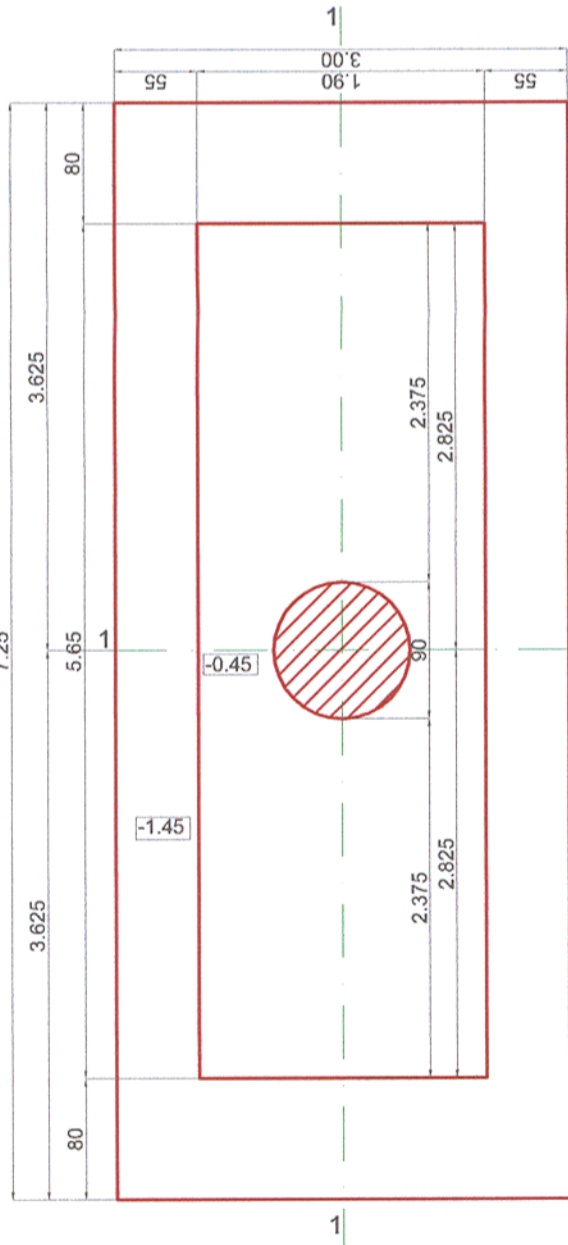


ARMARE FUNDATII PENTRU STALPII Ø90
scara 1:50
REINFORCEMENT FOUNDATION FOR COLUMNS Ø90
scale 1:50

Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
 All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.
 Acest plan anuleaza și înlocuiește planul nr. PT.03.03.26.RE.03.004 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.26.RE.03.004 prepared on 01.2013.



Note generala valabila pentru intregul proiect:
 Executanții este obligat să verifice informațiile din planuri și din extrasele de laminare înainte de comandarea oricaror materiale și să comunice orice neconcordanță proiectantului. În caz contrar proiectantul nu își va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.
 Universal remark valid for the entire project:
 The executants is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (II)
 CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM HG nr. 766/97 este (C)
 THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (II)
 THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

Materiale / Materials:
 Beton armat/Reinforced concrete: C30/37
 Beton simplu/Plain concrete: C16/20
 Oțel beton/Reinforcement: Bst 500

		 European Investment Bank	 ROMANIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR	 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	 PROIECTANT / DESIGNER:		
Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnătura Signature	Referențiu / Expertiză Report / Expertise				
		 Project 9j 35311.1	 Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS	Date Date	01.2013	Semnătura Signature	
		 Project 9j 35311.1	 Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS	Date Date	01.2013	Semnătura Signature	
Subcontractant / Subcontractor	 MIOTOP						
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu		Date Date	01.2013	Semnătura Signature	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Witan		Date Date	01.2013	Semnătura Signature	
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu		Date Date	01.2013	Semnătura Signature	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	S. Petrea		Date Date	01.2013	Semnătura Signature	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 3: Gurasada - Simeria "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 3: Gurasada - Simeria				Denumire desen / Drawing name: Armare fundatie pasarela - Km 481+313 Deva - Deva Km 481+313 reinforcement foundation footbridge			
Scara / Scale 1:50		Revizia / Revision 1/05.2013		Cod desen / Drawing Code PT.03.03.26.RE.03.004		Nr / No 4/5	